

## 【小组查经材料】 使徒行传 25 - 神必拯救祂忠心的仆人

2020 年十月 02 - 03 日

### 第一时段:欢迎你来 (15 分钟)

以简单、轻松、活泼的游戏，带领组员热烈参与，使大家的心思意念，离开繁忙、疲惫，并预备心来归向神。

### 第二时段:敬拜赞美 (20 分钟)

以事先预备好的诗歌，带领大家来到主的宝座前敬拜祂、瞻仰神的荣面、带下神的荣耀同在。在敬拜里，小组长带领大家同声开口为下列事项祷告。（组员个人的需要请在第四个时段分享祷告。）

1. 宣教单位:认领的单位是\_\_\_\_\_他们的需要是\_\_\_\_\_。

(如果你不确定小组认领的单位，请洽教会。)

2. 教会事工:

- 主日崇拜: 网络直播进行@11:00 am
- 周三祷告会: @7:30-8:30 pm (zoom)
- 周二@7am、周五@10am 琴与炉: (zoom)
- 主日装备课程: 周六: 两门课程; 主日: 四门课程 (zoom)
- 主日启程福音视讯: 7:30pm (zoom)

3. 新来宾:\_\_\_\_\_请于聚会前确认来宾名字。

有病的痛组员或亲朋:\_\_\_\_\_并商讨如何关怀他们。

4. 请特别为新冠肺炎的疫情祷告: 求神施恩怜悯, 制止病毒持续的扩散; 保守医护人员能免除病毒的感染; 医治所有已遭感染者, 使他们能快速的恢复健康; 赐智能给疫苗研发人员, 能快速地研制出有效的疫苗。也求神赐智慧给各地首长能逐步的解封, 好让生活的各种机能也逐步的恢复。

### 第三时段:话语分享(45 分钟) 以分享讨论并应用神的话在每天生活里

1. 回应主日信息一聚会前, 请上网仔细重听一次。上主日信息的中心思想是什么? 哪一句话是你印象最深刻的?

2. 分享你过去一周所思想的是什么? 有什么是你需要加强或实践。(请尽量保持在 10 分钟之内)

本周主题: 神必拯救祂忠心的仆人

经文: 使徒行传 27: 9-13, 21-38

背诵经文: 『保罗, 不要害怕! 你必定站在西泽面前; 并且与你同船的人, 神都赐给你了。』 (徒 27: 24)

保罗在亚基帕王面前勇敢的为主作见证, 句句真实句句打动人心, 连亚基帕在最后都说, 保罗再稍微一劝, 他就会做基督徒了。在保罗没有任何犯罪的事实的情形下, 亚基帕王和巡抚非斯都本可马上释放保罗, 只是保罗要求上告于在罗马的西泽大帝, 因此, 他们决定将保罗交给百夫长犹流, 让百夫长将他和其他犯人一起押解到意大利。保罗本来可以全身而退, 却为要完成神给他的托付, 而坚持要见西泽, 这真值得我们学习效法的。同时, 也有些弟兄们不怕路程遥远艰难也跟保罗同行, 甚至马其顿的帖撒罗尼迦人亚里达古也跟他们去, 为的是好照应保罗。从耶路撒冷到意大利路程中会发生什么事呢? 神又如何的帮助和保护保罗呢?

### 一、在危险时期更要迫切寻求神 (27: 9-13): (请先读 v. 9-13 后再读下文)

百夫长押解犯人和其他同行的人上船, 一开始搭的船是亚大米田的船, 是一艘沿岸靠港的船, 第二天航行到西顿, 百夫长宽待保罗, 让保罗去探访朋友, 受到他们的照应。之后, 风不顺也就是逆风, 所以, 就贴近塞浦路斯向北行驶, 到了吕家的每拉 (亚细亚省南方的省份) 转搭前往罗马的亚历山大的船, 是一艘往来于埃及和意大利承载乘客和货物的船。

A. 保罗劝阻众人不要行船 (9-10): 他们转搭前往亚历山大的船, 还是逆风而行, 所以, 就沿岸慢慢航行, 过了好几天, 好不容易才抵达佳澳。那时候正过了禁食的节期, 就是神要犹太人每逢七月初十要刻苦己心寻求神, 在神面前得以洁净 (未 16:29)。保罗守节期的规定, 来到神的面前, 更加殷勤的祷告神, 寻求神指引未来的道路。显然的, 神指示保罗地中海风浪会渐渐增大, 行船危险, 应停留在佳澳, 更何况禁食日大约是阳历 10 月初, 此时地中海风浪很大, 不适合行船。因此, 保罗劝众人不要继续行船, 因为风浪太大不只会让船和货物受损, 连人的性命都有可能丧失。

B. 众人不听保罗的劝 (11-13): 百夫长怀疑保罗的劝, 因为保罗又不是行船专家, 况且, 开船的和船主都持着不同的看法, 因为佳澳这个海口不适合过冬, 并且船上有一半的人觉得, 离开佳澳到非尼基过冬比较好, 非尼基位于革哩底岛西南岸, 船可以一面顺着西南风, 一面顺着西北风行。就在决定的时候, 海上稍微吹起南风, 他们就认为他们的预计是对的, 就很有得意。行船的就拔了锚贴着克里特往非尼基行驶。

讨论问题 1: 你曾否有给过人建议, 但却没被采纳? 你当时有什么感觉呢? 后来的结果如何? (破冰题)

**讨论问题 2： 我们如何知道保罗在危难中仍然迫切寻求神？ 我们为何要在危难中更要寻求神？（观察、应用题）**

**二、神应许祂必拯救祂的仆人（21-26）：（请先读 V. 21-26 再读下文）**

百夫长信从船主和行船的建议而起航要到克里特的非尼基海口过冬。但船航行不久就遇到狂风猛扑，行船的无法掌控整艘船，就把挂在后面用来交通的小船收起来，并怕船会在沙滩搁浅，就收起船篷，减缓航行速度。后来风浪太大，他们就将货物抛到海里，得以减轻船的重量，好掌控船易于行船，隔天再抛弃器具，但狂风大浪催逼，他们对得救活命也绝望了。

**A. 保罗安定众人的心（21-22）：**当大家慌张忧心，且船在海中飘荡很大，实在吃不下食物的时候，保罗淡定地从船舱出来，走到他们中间，跟他们说，他们本该听从他的建议，停靠在克里特的佳澳过冬，就可以免除船遭受狂风催逼，导致货物和器具都丢到海里的损失，并且众人面临丧命的危险。接下来，保罗要他们放心，他们每个人都会存活下来，只是会失去了船。

**B. 保罗宣告神的应许（23-26）：**保罗说明他为什么可以要众人放心呢？因为昨天夜里神差遣祂的使者来安慰保罗，要保罗不要惧怕，他一定会完成神的托付，在西泽面前见证耶稣，而且祂也将全船的人都交给保罗了，也就是说，船上所有的人因着保罗在危急中，呼求祷告神的拯救，神垂听并应允保罗，会保护船上所有人的性命。保罗要他们都放心，因为他相信神会按着祂所说的成就。可是船会撞上一个大岛。整船人看到保罗是个囚犯，竟然若无其事，原来他的神在保护他，况且，他的神竟然应许众人都会得救，这对已经绝望的人是一个多么让人兴奋的应许呢！

**讨论问题 3： 保罗如何向船上惊慌的人作见证？（观察题）**

**三、神借着祂仆人拯救了众人（27-38）：（请先读 V. 27-38 再读下文）**

**A. 保罗的警醒拦阻水手的逃跑（27-32）：**船在亚得里亚海中漂泊了十四天后，黑夜里水手以为船已经靠陆地了，探得所在处海水深度有十二丈深，后来船又飘向深度九丈的地方。那时候，他们怕船会撞到岸边的石头，就要抛锚让船停止漂泊直到天亮再做其他的预备，好上陆地，但水手们却把本来收起来的交通用的小船，偷偷的放到海里，并且洋装着要去抛锚的样子，灵里警醒的保罗，看到他们如此做法，就马上

识破他们要逃跑的计谋，就对百夫长和兵丁们说，如果水手们不留在船上，他们绝对不能得救的，因为没有了水手行船，船就到处飘流，整船的人就只能等死。因此，兵丁就砍断小船的绳子，让它自由的飘在海面，这样水手就无法跳到小船，乘着它逃命。

**B. 保罗带领大家领受神的祝福（33-38）： 1. 保罗劝众人进食领受神的祝福（33-36）：**在这十四天里，全船的人与风浪搏斗，又忧虑着性命不保，且风浪大也造成反胃，就吃不下食物。天亮的时候，保罗劝他们进食，因为他们再不吃的話恐怕会饿死，他更向他们保证，就是船上的每个人连一根头发也不会损坏，更何况性命呢！之后，保罗在众人面前拿起饼来，感谢神后，就擘饼吃了。在这些日子里，众人看到保罗淡定不慌张的样子，又听到他这么有信心的见证，心里的恐惧尽都除去，就放下心领受神的祝福，跟着保罗一起吃了。保罗擘饼是守圣餐领受神的祝福，这也是信主得救的记号，众人跟保罗一起吃饼，犹如他们也信保罗的神，也就是信耶稣基督是他们的救主。相信保罗在这些日子里，必定传福音给全船上的人了。所以，众人跟着领受圣餐也就理所当然了。**2. 得救在望（37-38）：**全船上的人信从保罗的劝说，他们有了得救的信心就进食，之后，就预备如何保全性命等待得救时刻的来到，所以，他们将船上的麦子抛到海里，减轻船的负担。果然，后来众人都得救（39-44）。

**讨论问题 4： 身为囚犯的保罗如何在危难的行船中，成为众人的祝福？这对你面对危难的时候有何启发？**

**讨论问题 5： 请组长带领众人作为在困境中的亲朋好友、弟兄姊妹祷告。**

**祷告：**

亲爱的阿爸天父，我们感谢赞美祢！谢谢祢让我们看到祢是何等的信实，在危难中赐下应许给祢忠心的仆人保罗，使他和全船的人都得救。求祢保守我们，走在祢赐给我们的道路里，忠心完成祢给我们的托付，也带领人来认识祢，得着祢救赎人的恩典。我们如此祷告乃是奉主耶稣基督得胜的名求。阿们！

**第四时段：祷告服事（10 分钟）**

**请小组长带领大家，为彼此的需要祷告。**

10/09 使徒行传 28； 10/16 雅各布书 1： 1-11； 10/23 生活查经。